

Collegevoorstel

Inleiding

Er zijn drie invalshoeken om de verkeersveiligheid te verbeteren: infrastructurele maatregelen, opleiding en handhaving. Een combinatie van deze invalshoeken is noodzakelijk voor een optimaal verkeersbeleid. In de gemeente Heusden wordt daarom naast de infrastructurele kant ook aandacht besteed aan de mensgerichte kant. Mensgerichte maatregelen zijn gericht op het menselijk gedrag in het verkeer. Dit voorstel informeert u over de activiteiten die in 2014 op dit gebied zijn ondernomen. Daarnaast is het voorstel om de beleidsregel, waarop nu de mensgerichte maatregelen worden gesubsidieerd, aan te passen.

Feitelijke informatie

De mensgerichte maatregelen en acties zijn vooral gericht op de leeftijdsgroepen kinderen, scholieren en senioren. De gemeente Heusden volgt hierbij de aanpak voor Permanente Verkeerseducatie (PVE) van de provincie Noord-Brabant. Met PVE wil de provincie voor iedere doelgroep een of meerdere verkeerseducatieprojecten bieden, waarin de verkeerstaken en risico's van die doelgroep worden behandeld.

Activiteiten 2014 Veilig Verkeer Nederland en Politie

In 2014 zijn door Veilig Verkeer Nederland (VVN) maatregelen uitgevoerd zoals verkeersgedragbeïnvloeding door posters, publicaties en spandoeken, broemproject, scootmobielcursus, e-bike training, juist gebruik van verlichting en gordels, controle op parkeergedrag, fietsenkeuring bij scholen en het verkeersexamen.

De politie heeft in 2014 intensief gecontroleerd op het juiste gebruik van fietsverlichting tijdens de fietsverlichtingsactieperiode. Ook controleerde de politie op snelheid en op parkeergedrag (groenstroken, trottoir, schoolomgeving). Verder zijn er verschillende bromfietscontroles gehouden. Tot slot zijn er brede verkeerscontroles verricht met o.a. de Belastingdienst.

Activiteiten 2014 basisscholen Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL) en voortgezet onderwijs Totally Traffic (TT)

Het BVL biedt basisscholen en gemeenten de helpende hand om structurele en meer op de praktijk van alle dag gerichte verkeerseducatie te geven. Hierbij is een actieve rol weggelegd voor scholen. Denk hierbij aan verkeerslessen, verkeerseducatieprojecten, praktische verkeersproef, verkeersveilige schoolomgeving, verkeersveilige school-thuisroutes en betrokkenheid van verkeersouders.

Inmiddels zijn er in onze gemeente twaalf scholen die de BVL-status gehaald hebben of waar dat bijna het geval is.

Het d'Oultremontcollege doet mee aan TT. Door deelname aan TT werken scholen mee aan permanente verkeerseducatie voor hun leerlingen. TT richt zich op leerlingen van 12 tot en met 18 jaar.

Activiteiten 2014 gemeente

De gemeente fungeerde bij de activiteiten als coördinatiepunt, ook in financiële zin. De gemeente diende de subsidieaanvragen voor de projecten in bij de provincie Noord-Brabant (individuele organisaties of scholen kunnen dit niet doen). Daarnaast zijn in regionaal verband enkele verkeersprojecten georganiseerd (fietsverlichtingsactie, verkeersquiz, folders Rijwijs, dode hoekproject). Ook is gezorgd voor berichtgeving in de lokale huis-aan-huisbladen.

Mensgerichte maatregelen 2015

De provincie Noord-Brabant stelde in 2013 een nieuwe subsidieregeling verkeer en vervoer op. Deze moet leiden tot lastenvermindering: minder regels en een helder en uniform proces om subsidies te verstrekken.

Onderwerp: mensgerichte maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid 2014-2015

De nieuwe regeling werkt, daar waar het kan, met normbedragen. Om die reden is de gemeentelijke beleidsregel voor subsidiëring van verkeerseducatie en verkeersveiligheid in 2014 aangepast. Aangezien de provincie onlangs het aantal normbedragen heeft uitgebreid, is het noodzakelijk deze beleidsregel opnieuw aan te passen.

Voor 2015 diende de gemeente tijdig een verzoek in bij de provincie Noord-Brabant voor co-financiering van de mensgerichte maatregelen als onderdeel van het regionale maatregelenpakket. Het pakket aan voorstellen is op één uitzondering na niet fundamenteel gewijzigd ten opzichte van 2014. Dit betekent dat voor 2015 de volgende activiteiten zijn gepland: verkeerseducatie basisscholen (BVL), verkeerseducatie voortgezet onderwijs (Totally Traffic), fietstraining voor ouderen (e-bike), scootmobielcursus, straatspeeldag, actie 'Wij gaan weer naar school', verkeersvoorlichting (festivals, posters, nieuwsbrieven), rijvaardigheidscursus ouderen (BROEM).

De genoemde uitzondering betreft de mogelijkheid om een nieuwe, mobiele, snelheidsdisplay aan te schaffen. Deze kan aan de hand van signalen op verschillende locaties in de gemeente worden ingezet. Dit sluit aan bij de vragen van burgers in de wijkgesprekken.

Het voor 2015 ingediende subsidieverzoek betreft een bedrag van € 57.148. De gemeente draagt 20% van de kosten.

Afweging

Het voorstel is om kennis te nemen van de in 2014 uitgevoerde verkeersveiligheidsacties en de aangepaste beleidsregel 'subsidie van verkeerseducatie en verkeersveiligheid 2015' vast te stellen.

Inzet van Middelen

De gemeentelijke kosten bedragen maximaal € 11.430 en komen ten laste van de reguliere post voor bevordering verkeersveiligheid.

Procedure

Vervolgstappen

Als u volgens dit voorstel besluit zullen de uit het voorgaande voortvloeiende, voorlopige, subsidietoekenningen voor Veilig Verkeer Nederland en de scholen, worden verzonden.

Uw besluit treedt pas in werking nadat dit is bekend gemaakt in het elektronisch gemeenteblad. De gemeente doet dit via een gemeenschappelijk voorziening voor officiële publicaties op de website www.officielebekendmakingen.nl. Uw besluit wordt verder ook nog bekendgemaakt op de informatiepagina Nu & Morgen in De Scherper. De beleidsregel zal op de eerste dag na de bekendmaking in werking treden.

Voorgenomen besluit

Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Onderwerp: mensgerichte maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid 2014-2015


BESLUIT

Het college van Heusden heeft in de vergadering van 13 januari 2015

besloten:

- kennis te nemen van de in 2014 uitgevoerde verkeersveiligheidsacties;
- de beleidsregel "subsidie van verkeerseducatie en verkeersveiligheid 2015" vast te stellen.

namens het college van Heusden,
de secretaris,



mr. J.T.A.J. van der Ven

Beleidsregel subsidie verkeerseducatie en verkeersveiligheid 2015

Het college van de gemeente Heusden;

gelet op de algemene subsidieverordening gemeente Heusden;

besluit;

vast te stellen de navolgende:

Beleidsregel subsidie verkeerseducatie en verkeersveiligheid 2015.

Deze beleidsregel treedt een dag na bekendmaking in werking.

Tegelijk met de inwerkingtreding van deze beleidsregel wordt de beleidsregel subsidie verkeerseducatie en verkeersveiligheid 2014 ingetrokken.

Aldus besloten in de vergadering van het college van de gemeente Heusden, gehouden op 13 januari 2015

De secretaris,

de burgemeester,

mr. J.T.A.J. van der Ven

drs. J. Hamming

Beleidsdoel	<p>Gedragbeïnvloeding in het verkeer (verkeerseducatie, praktische verkeersprojecten, veilige school-thuis route enzovoort).</p> <p>Alle scholen hebben het Brabants Verkeersveiligheidslabel (BVL) behaald. Het voortgezet onderwijs neemt deel aan Totally Traffic (TT).</p>
Subsidiabele activiteiten	<p>Deelname door basisscholen aan het BVL. Deelname door voortgezet onderwijs aan TT. Deelname door niet BVL-scholen aan verkeersexamen. Projecten van Veilig Verkeer Nederland (VVN) (mede in afstemming met organisaties/instellingen, voor zover gericht op verkeersveiligheids- en handhavingsactiviteiten).</p>
Afbakening	<p>Voor subsidie komen in aanmerking:</p> <ul style="list-style-type: none">- (kandidaat) BVL-scholen;- voortgezet onderwijs;- niet-BVL-basisscholen die deelnemen aan verkeersexamen;- VVN en andere organisaties, voor zover gericht op de bevordering van verkeersveiligheid.
Subsidiesoort en subsidiehoogte	<p><i>Normsubsidie voor (kandidaat) BVL-scholen:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- € 12,50 per leerling, met een ondergrens van € 500 en een bovengrens van € 5000;- op dit normbedrag worden de kosten voor activiteiten die centraal voor scholen worden georganiseerd in mindering gebracht, zoals verkeersexamen, verkeersouders, enzovoort. <p><i>Normsubsidie voor voortgezet onderwijs:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- € 2.500 per school. <p><i>Normsubsidie voor niet BVL-scholen die deelnemen aan verkeersexamen:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- € 3 per leerling die deelneemt aan verkeersexamen. <p><i>Normsubsidie voor VVN c.a.:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- € 70 per deelnemer voor de BROEM-cursus;- € 70 per deelnemer voor de scootmobielcursus;- € 65 per deelnemer voor de e-bike/veilig fietsen cursus- € 500 voor organisatiekosten;- 100 % van de kosten voor mensgerichte activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid op basis van declaraties van de werkelijke kosten.

Subsidievoorwaarden

Naast de subsidievoorwaarden zoals gesteld in de “Algemene Subsidieverordening gemeente Heusden” worden de volgende aanvullende subsidievoorwaarden gesteld aan:

(kandidaat) BVL-scholen:

- BVL-scholen moeten het label behouden;
- kandidaat BVL-scholen krijgen 1,5 jaar de tijd om het Brabants VerkeersveiligheidsLabel te behalen. Na genoemde termijn vervalt de subsidiemogelijkheid;
- BVL-scholen maken elk jaar een activiteitenplan en dienen dit plan voor 1 juli voorafgaand aan het volgende kalenderjaar in bij de gemeente;
- (kandidaat) BVL-scholen bezoeken minimaal 1 keer per jaar een scholenbijeenkomst.

TT-scholen:

- de scholen stellen een verkeerscoördinator aan;
- de scholen voeren minimaal twee lesmodules per jaar uit;
- na afloop van de elke module vullen de scholen een evaluatieformulier in en sturen dit naar het TT-team;
- zijn aanwezig op de verplichte scholenbijeenkomsten georganiseerd door het TT-team van de provincie;
- dienen voorafgaand aan het volgend kalenderjaar een ingevuld en goedgekeurd TT-jaarplan in bij de gemeente (voor 1 juli).

VVN:

- VVN maakt jaarlijks een activiteitenplan en stuurt dit voor 1 juli voorafgaand aan het volgende kalenderjaar op naar de gemeente.
- Om in aanmerking te komen voor de normbedragen overlegt VVN een deelnemerslijst voorzien van adressen.