

Onderwerp: Aanleg verkeersmaatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid.

Collegevoorstel

Inleiding

De afgelopen jaren zijn in diverse kernen/wijken maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit kan in de vorm van het inrichten van de wijk/buurt als 30 km/uur gebied dan wel met ad hoc maatregelen op een specifieke weg of kruispunt.

Feitelijke informatie

Wolfshoek in Elshout

In diverse gesprekken tussen wethouder Van Bokhoven en een bewonersgroep van de Wolfshoek is de snelheid van het verkeer ter sprake gekomen. Er is afgesproken, dat als de realisatie van de nieuwe aansluiting Ei van Drunen en de reconstructie van de Wolfshoek ter hoogte van de oude aansluiting 41 klaar is, de Wolfshoek zal worden opgenomen binnen de 30 km/uur-zone. In het project reconstructie Wolfshoek is een inritconstructie ter hoogte van de kruising Wolfshoek/d'Oultremontweg/Scheidingstraat meegenomen. De bewoners waren niet geheel tevreden hiermee en hebben ook gevraagd om ter hoogte van de kruising Wolfshoek/Dekkerseweg nog een snelheidsremmer te realiseren. Gezien de dimensionering en de lengte van de Wolfshoek, vinden we het verzoek heel legitiem. Deze snelheidsremmer is echter niet opgenomen in het project reconstructie Wolfshoek.

Kruising Tuinbouwweg/Mommersteeg in Haarsteeg

Al vele jaren wordt er gesproken over de gevaarlijke kruising Tuinbouwweg/Mommersteeg in Haarsteeg. Diverse oplossingen zijn aangedragen, maar hiervan zijn de kosten erg hoog en er moeten dan gronden in eigendom worden verworven. Een definitieve oplossing voor de kruising kan worden meegenomen in een toekomstig project. Nu is bekeken om op een eenvoudige manier het kruispunt verkeersveiliger te maken en de geluidsoverlast voor de bewoners van de Tuinbouwweg ter hoogte van deze kruising te verminderen. Op de bijgevoegde tekening is een oplossing aangegeven met:

- op twee locaties een versmalling in de Mommersteeg (gelijk aan de al aanwezige versmallingen);
- vier schrikhekken op de kruising;
- het verwijderen van de ribbelstrook aan de zijkant van de Tuinbouwweg over een lengte van circa 75 meter.

Afweging

De realisatie van een plateau op de kruising van de Wolfshoek met de Dekkerseweg in Elshout geeft een complete afwerking van de 30 km/uur-zone in de kern Elshout. De bewoners zijn akkoord met de hiervoor opgestelde en bijgevoegde tekening.

De realisatie van de genoemde maatregelen op de kruising Mommersteeg/Tuinbouwweg kan gezien worden als een verbetering van de verkeersveiligheid op deze kruising tot het moment dat de hele kruising wordt aangepakt voor de realisatie van een noordelijke randweg. Daarnaast verbetert van de leefbaarheid van de bewoners Tuinbouwweg ter hoogte van deze kruising omdat de geluidsoverlast vermindert.

Beide voorstellen zijn besproken in het Gemeentelijk Verkeers Overleg met Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden en de politie. Beide instanties zijn akkoord met de voorstellen.

Inzet van Middelen

Bij de jaarrekening 2012 is een post van € 34.070,00 overgeheveld naar 2013. Deze stelpost was bedoeld voor projecten voor duurzaam veilig. Hiervan wordt nu € 29.000,00 ingezet. Het restant van de stelpost kan vrijvallen bij de jaarrekening.

Procedure

Onderwerp: Aanleg verkeersmaatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid.

Vervolgstappen

De realisatie van een plateau op de kruising Wolfshoek/Dekkerseweg kan, gezien de al aanwezige verkeersmaatregelen, direct na de realisatie van de reconstructie Wolfshoek, worden uitgevoerd. Over de maatregelen op de kruising Mommersteeg/Tuinbouwweg wordt nog gesproken met de aangrenzende bewoners. Voor deze maatregelen bestaat binnen de daarvoor te volgen procedure de mogelijkheid van bezwaar en beroep.

Voorgenomen besluit

Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Onderwerp: Aanleg verkeersmaatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid.

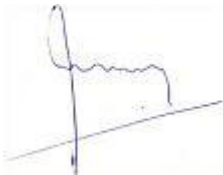
BESLUIT

Het college van Heusden heeft in de vergadering van 8 oktober 2013

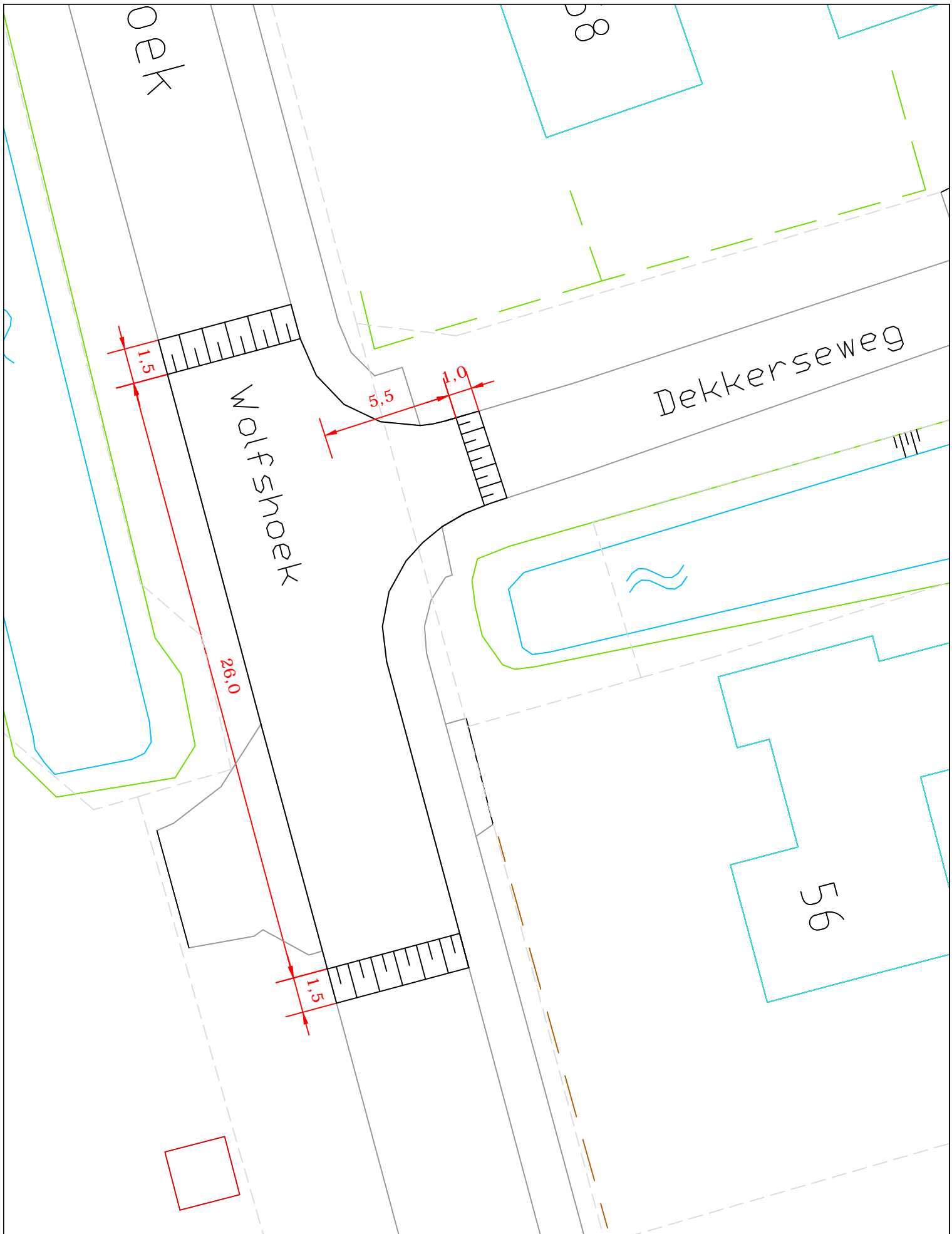
besloten:

- de kruising Wolfshoek/Dekkerseweg in Elshout te voorzien van een plateau bij de inrichting van de 30 km/uur-zone;
- de kruising Mommersteeg/Tuinbouwweg in Haarsteeg te voorzien van enkele versmallingen en schrikhekken ter bevordering van de verkeersveiligheid en de ribbels in de Tuinbouwweg ter hoogte van deze kruising te verwijderen ter vermindering van de geluidsoverlast;
- beide verkeersmaatregelen te dekken uit de stelpost "toekomstige projecten voor duurzaam veilig" voor een bedrag van € 29.000,00 excl. b.t.w..

namens het college van Heusden,
de secretaris,



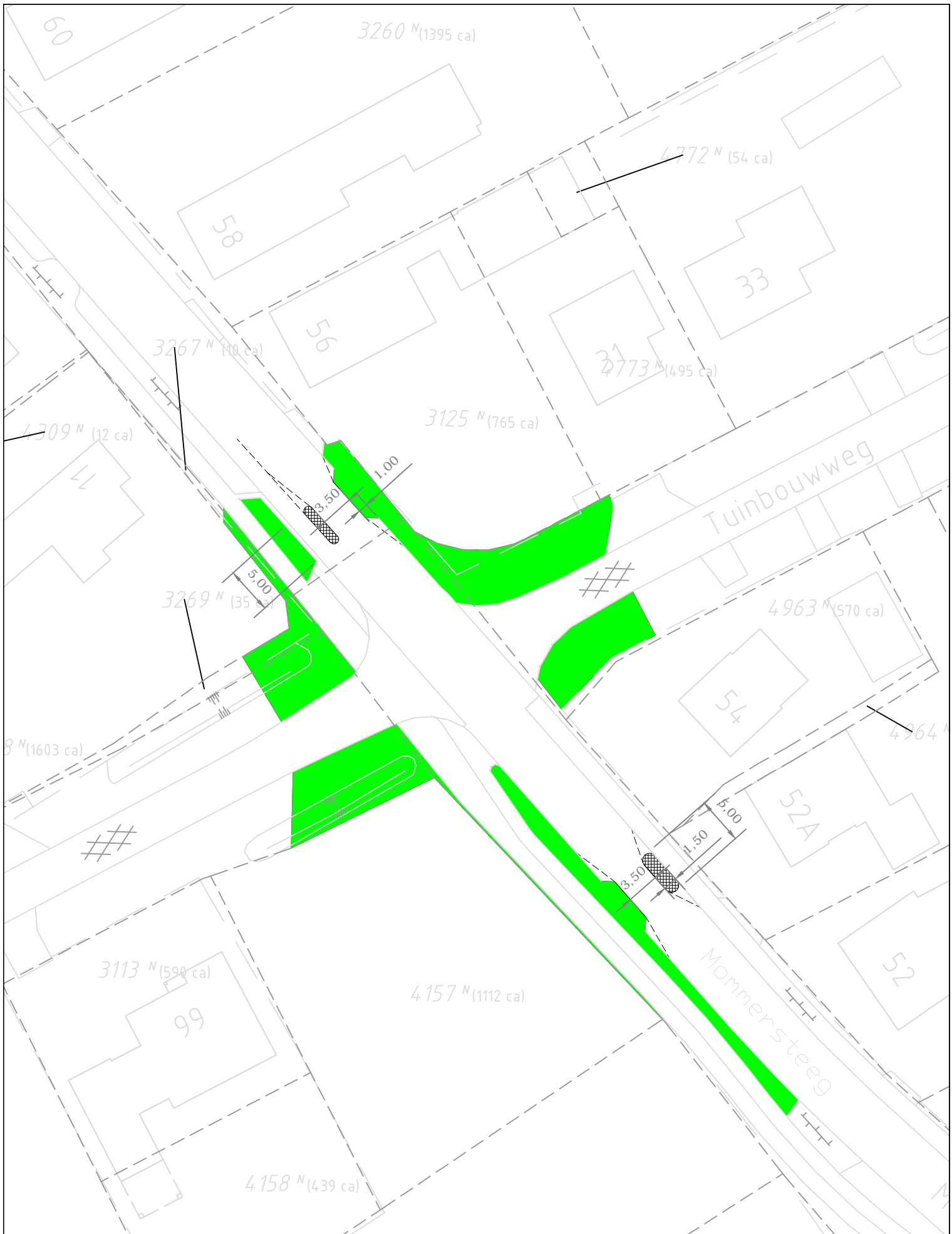
mr. J.T.A.J. van der Ven



Wolfshoek, Elshout
plateau Dekkerseweg

projectnr.:	-
schaal:	1:200
datum:	06-06-2013

De auteursrechten van de grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) en de kadastrale kaart berusten bij de Staat der Nederlanden. Krachtens dit auteursrecht mogen de gbkn en de kadastrale gegevens niet aan derden ter beschikking worden gesteld. Voor eventueel blijvende onvolledigheden of onjuistheden wordt door de gemeente Heusden geen enkele aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid aanvaard.



Mommersteeg, Haarsteeg Verkeerssluizen

projectnr.:	-
schaal:	1:500
datum:	7/9/2013

De auteursrechten van de grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) en de kadastrale kaart berusten bij de Staat der Nederlanden. Krachtens dit auteursrecht mogen de gbkn en de kadastrale gegevens niet aan derden ter beschikking worden gesteld. Voor eventueel blijvende onvolledigheden of onjuistheden wordt door de gemeente Heusden geen enkele aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid aanvaard.