

## Collegevoorstel

### Inleiding

Op 25 februari 2014 stelde u financiële middelen beschikbaar om 10 bruggen te herstellen of te vervangen. Bij 5 bruggen betrof het minimale werkzaamheden die binnen de daarvoor beschikbare middelen konden worden uitgevoerd. Van de resterende bruggen (Brugkamp, Steegerf, Omloop, Fortweg en Buitenwaardenweg) is inmiddels die in de Steegerf in uitvoering (groot onderhoud) en is besloten de brug in de Brugkamp te vervangen<sup>1</sup>.

Dit voorstel gaat over de maatregelen om de problemen aan de bruggen in de Omloop en de Fortweg te kunnen oplossen. Daarnaast wordt voorgesteld in overleg te gaan met belanghebbenden over de brug in de Buitenwaardenweg.

### Feitelijke informatie

#### Omloop

Technisch onderzoek aan de brug in de Omloop wees uit dat herinrichting van de brug mogelijk is om zo het geconstateerde probleem te verhelpen. Op dit moment is op de brug sprake van tweerichtingsverkeer over twee rijbanen, waardoor de voertuiglast te hoog is.

#### Fortweg en Buitenwaardenweg

Onderzoek aan de bruggen in de Fortweg en Buitenwaardenweg wees uit dat deze bruggen in een dusdanige staat verkeren dat vervanging de enige optie is. Er zijn inmiddels beperkende verkeersmaatregelen genomen. Op de Fortweg is de brug alleen nog toegankelijk voor verkeer met een maximale aslast van 3 ton. De brug aan de Buitenwaardenweg is inmiddels helemaal afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Hierdoor zijn de bruggen voor landbouwvoertuigen onbruikbaar geworden. Meerdere agrariërs hebben hier bezwaar tegen ingediend. De kosten voor het vervangen van beide bruggen passen naar verwachting niet binnen het nog resterende budget.

### Afweging

#### Omloop

Het probleem kan worden verholpen door de brug zodanig aan te passen dat er tweerichtingsverkeer over één rijbaan voor gemotoriseerd verkeer mogelijk is. Hiervoor moet een voorrangregeling worden gerealiseerd. De kosten voor herinrichting worden geraamd op € 20.000. Het voorstel is om voor deze oplossing te kiezen.

#### Fortweg en Buitenwaardenweg

De noodzaak van vervanging van de brug aan de Fortweg is groter dan die aan de Buitenwaardenweg. De reden is het aantal verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid. Nadat eerder duidelijk was geworden dat de gemeente een aantal bruggen (in het buitengebied) moest opknappen, is er overleg geweest met de ZLTO. Gezamenlijk is een prioritering opgezet over welke bruggen als eerste aan de beurt zouden moeten komen. De brug aan de Buitenwaardenweg kreeg hierbij de laagste prioriteit.

Het voorstel is om nu allereerst de brug aan de Fortweg te vervangen. Gezien de beperkte financiële middelen kunnen hoogstwaarschijnlijk namelijk niet alle 3 de bruggen in orde worden gemaakt. Voor wat betreft de brug aan de Buitenwaardenweg is het voorstel om de huidige situatie aan de Buitenwaardenweg vooralsnog in stand te houden en hierover in gesprek te gaan met de bezwaarmakers, waaronder de ZLTO.

### Inzet van Middelen

Voor de onderhoudswerkzaamheden aan de civiele kunstwerken is met de tweede bestuursrapportage 2013 een bedrag van in totaal € 405.000 beschikbaar gesteld. Na het opknappen van de bruggen aan de Steegerf

<sup>1</sup> Voor de vervanging van deze brug is inmiddels de vergunning aangevraagd bij het waterschap.

Onderwerp: onderhoud civieltechnische kunstwerken 2015

en Brugkamp kunnen de werkzaamheden aan de brug in de Omloop en de vervanging van de brug in de Fortweg worden gedekt met het resterende budget.

### **Risico's**

Het kan zijn dat de bezwaarmakers na het overleg hun bezwaar niet intrekken. De bezwarenprocedure zal dan worden vervolgd.

### **Procedure**

#### *Vervolgstappen*

Als u volgens dit voorstel besluit, worden de noodzakelijke werkzaamheden verder voorbereid en start de aanbestedingsprocedure. Daarna volgt de gunning. De werkzaamheden aan de Omloop zullen dan deze zomer plaatsvinden en die aan de Fortweg in het najaar. De omwonenden worden hierover tijdig geïnformeerd.

#### **Inkoop**

Gezien de begrote kosten worden de werkzaamheden aan de beide bruggen afzonderlijk meervoudig onderhands aanbesteed. Dit is volgens het gemeentelijk inkoopbeleid.

### **Voorgenomen besluit**

Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Onderwerp: onderhoud civieltechnische kunstwerken 2015

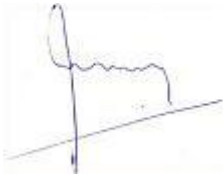
## BESLUIT

Het college van Heusden heeft in de vergadering van 3 maart 2015

besloten:

- de brug aan de Omloop zodanig aan te passen dat er tweerichtingsverkeer over één rijbaan voor gemotoriseerd verkeer mogelijk is en de aanbesteding van de hiervoor noodzakelijke werkzaamheden op te starten;
- de brug aan de Fortweg te vervangen en de voorbereiding en aanbesteding daarvoor op te starten;
- de huidige situatie van de brug in de Buitenwaardenweg vooralsnog in stand te houden en hierover in gesprek te gaan met de bezwaarmakers, waaronder de ZLTO.

namens het college van Heusden,  
de secretaris,



mr. J.T.A.J. van der Ven